

# FMM

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

I 2/2008



## INTERNE LOGISTIK

### Lagertechnik

Gerade mittelständische Hersteller können interne Logistikprozesse durch automatische Lagersysteme häufig effizienter gestalten

## INFORMATIONSL OGISTIK

### Identtechnik

Systeme auf der Basis von optischer Bildverarbeitung zeigen aufgrund ihrer Vielseitigkeit in automatischen Anlagen oft Vorteile

## INTEGRIERTE LOGISTIK

### Outsourcing

Die Fremdvergabe der Logistikaktivitäten muss nicht, aber kann Unternehmen aus Handel und Industrie Vorteile bei Kosten und Service bieten

**FM-TRENDBERICHT  
FÖRDERTECHNIK**  
ab Seite 16

**„UNSERE UMWELT STECKT VOLLER ENERGIE.  
UND DURCH INTELLIGENTE TECHNIK KÖNNEN WIR SIE  
UMWELTGERECHT NUTZEN.“**

agenta.de



Drachen steigen lassen sieht kinderleicht aus. Ist es auch, wenn man weiß, wie's geht. Besonders so ein Lenkdrachen erfordert viel Geschick und eine Menge Übung. Und der Wind hier im Oberbergischen Land kann sehr kräftig wehen. Da spürt man sofort, welche Energie dahinter steckt: Mit der richtigen Technik kann man dann aus seinem Drachen Erstaunliches rausholen. Im neuen ABUS Firmengebäude in Gummersbach machen wir es ganz ähnlich. Da gewinnen wir mit intelligenter Energie- und Heiztechnik Wärme aus der Umgebung. Moderne Wärmepumpen-Heizungen und Systeme zur Nutzung von Prozesswärme sind da nur zwei Beispiele, wie wir uns bei ABUS für eine intakte Umwelt engagieren.

Laufkrane bis 100 t



Schwenkkrane bis 6,3 t



Hängeseil-Systeme bis 2 t



**ABUS** Wir bewegen etwas.  
Kransysteme

## Automatisieren, wo es sinnvoll ist

Die deutsche Industrie wird in der ganzen Welt geschätzt für ihre Produkte der Automatisierungstechnik – unter anderem Sensorik, Mechanik, Pneumatik, Hydraulik, Steuerungstechnik. Die Produktion selbst ist in Deutschland hoch automatisiert. Neben dem begehrten Produkt-Know-how macht dies zu einem guten Teil den Erfolg der deutschen Industrie aus, weil die automatisierte Produktion Stückkosten senkt und eine gleichbleibend hohe Produktqualität sichert.

Doch selbst Betriebe mit hochautomatisierter Fertigung haben oft ihre Defizite: Einzelne hochautomatisierte Produktionsinseln liegen voneinander getrennt, wie isolierte Eilande im Ozean. Diese Automatisierungsinseln besser zu verknüpfen, stellt für viele Hersteller eine häufig noch nicht wirklich als Aufgabe erkannte Herausforderung dar. Dabei wäre



Hans-Martin Piazza

nichts logischer, als die in der Produktion schon weitgehend durchgeführte Automatisierung auch auf andere Bereiche zwischen Warenein- und -ausgang zu übertragen.

Das bedeutet nicht, dass sich eine automatisierte interne Logistik für alle Unternehmen und Erfordernisse eignet. Wo es beispielsweise unterschiedliche Produktgrößen gibt,

oder die Stückzahlen niedrig sind, muss die automatische Fördertechnik nicht unbedingt sinnvoll sein. Doch selbst dort, wo die Verhältnisse vor Ort nach einer automatisierten Intralogistik verlangen, wird dieser Schritt oft – noch – nicht gegangen. Man scheut nicht wirtschaftlich sinnvolle Investitionen, sondern schreckt eher vor einer möglicherweise kostspieligen langfristigen Festlegung zurück. Dabei erleichtert die Modularität moderner automatischer Förderstrecken die Änderung des Anlagen-Layouts erheblich. Des Weiteren wissen die Anbieter von Intralogistiksystemen sehr genau, wie wichtig es ist, ihren Kunden zur Seite zu stehen – auch um des eigenen Erfolgs willen in einem umkämpften Markt.

Siehe hierzu auch die **FM**-Trendumfrage ‚Automatische Fördertechnik‘ auf Seite 16.

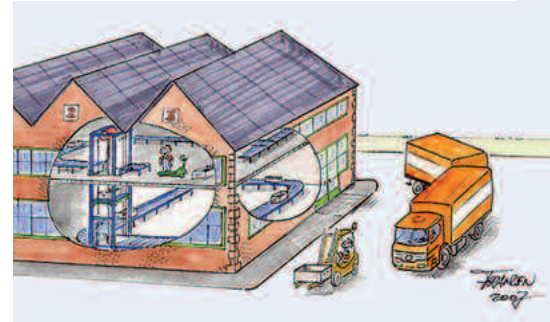
Viel Spaß beim Lesen, frohe Weihnachten und guten Rutsch!

*Hans-Martin Piazza*

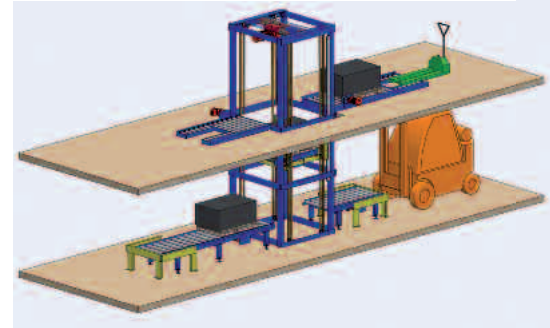
Chefredakteur **FM** DAS LOGISTIK-MAGAZIN

# Schneller. Höher. Effizienter.

**Vorhandene Flächen  
ohne Neubau erweitern?  
Der HaRo-Vertikalförderer  
macht es möglich.**



Hoch liegende Flächen in Ihrem Gebäude können durch den HaRo-Vertikalförderer effektiv genutzt werden. Bestehende Strukturen, Beheizungs- und Stromversorgungen werden optimal ausgelastet. Die gewonnene zusätzliche Produktionsfläche wird durch moderne Automatisierung an bestehende Logistikabläufe effizient angebunden.



### Vorzüge

- leistungsstarke Ausführungen für Nutzlasten von 300 - 5000 kg
- individuelle Ausstattung mit Rollenbahn, Ketten-, Gurt- und Gliederbandförderer
- unkomplizierte Verteilung von Stückgütern verschiedenster Größen

# HaRo®

... und die Produktion rollt.

Industriestraße 30  
D-59602 Rütten  
Fon: +49 (0) 2952 817-0  
Fax: +49 (0) 2952817-30  
info@haro-gruppe.de  
[www.haro-gruppe.de](http://www.haro-gruppe.de)

**ZUM TITELBILD**

Die Werda GmbH & Co. KG im sauerländischen Fintentrop hat sich als mittelständisches Unternehmen auf die Herstellung kundenspezifischer Augen- und Hammerschrauben spezialisiert. Im Laufe der Jahre ist das



rund 25 000 Artikel gewachsen, von denen circa 6 000 ständig im Lager bevorratet werden. Mit einem automatischen Tablarlager von Viastore Systems, Stuttgart, ‚aus dem Baukasten‘ mit einem Einmast-Regalbediengerät konnten die Reaktionszeiten verkürzt, die Kommissionierqualität gesteigert und Platz für eine Ausweitung der Produktion geschaffen werden. **10**



Die DCP im Neustädter Hafen in Bremen ist ein Dienstleister für Spediteure und Reedereien. Waren aus aller Welt werden hier zwischengelagert und für den Weitertransport per Schiff, Bahn oder Lkw aus Sammelcontainern entladen. Rückgrat bildet eine Flotte von Elektro- und Dieselstaplern sowie Reach Stackern von Linde Material Handling. **28**

Die Norddeutsche Affinerie AG in Hamburg ist der größte Kupferproduzent Europas und im Kupferrecycling international führend. Im Rahmen eines neuen Projektes sollte ein neuer Kran beschafft werden. Der neue Kran sollte für eine wesentlich höhere Tragkraft ausgelegt werden als die bisherige Krananlage: 35 t statt bisher 15 t waren gefordert. Außerdem sollten feuerflüssige Lasten befördert werden. Beauftragt wurde mit dieser Aufgabe der Spezialist Stahl Cranesystems. **36**



**MAGAZIN**

Personalien	6
Nachrichten aus der Branche	6
Aus den VDMA-Gremien	8
Nachrichten aus der Branche	8

**LAGERTECHNIK**

**FM-Titelstory:**

Lange Wege sind Vergangenheit	10
Betriebsklima optimieren und Energie sparen	13
Uneingeschränkte Flexibilität	14
Zuverlässige Kettenhubwerke	15

**FÖRDERTECHNIK**

**FM-Trendbericht ‚Automatische Fördertechnik‘:**

In der Materialflusssteuerung steckt Potenzial	16
Für schweres Transportgut geeignet	22
Zuverlässige Handhabung	23

**FLURFÖRDERZEUGE**

Qualität ist die Grundvoraussetzung	24
Mehr Komfort für den Fahrer	27
Stapler bilden das Rückgrat	28
„Wir kennen die Bedürfnisse unserer Kunden“	30
Investition in die Zukunft	32
Praktisches Baukastensystem	33
Für den Einsatz maßgeschneidert	34

**HEBE- UND HANDHABUNGSTECHNIK**

Lasten ergonomisch handhaben	35
Kransysteme in heißer Umgebung	36
Mit integriertem LCD	38
Für den mobilen Einsatz	39

**IDENTTECHNIK**

Beschleunigte Prozesse	40
Druckkopf als Herzstück	43
Codes und Schriften erkennen	44
„Der Datenfluss muss einfach funktionieren“	46
Geringer Platzbedarf	49

**KOMMUNIKATIONSTECHNIK**

Satellitengestützte Sendungsverfolgung	50
Für die schnelle und papierlose Erfassung	52

# Wir schaffen Logistiklösungen.

## SOFTWARE

Intelligente Bestandsverfolgung	54
Export von Weihnachtsmann-Formen	55

## KEP-DIENSTE

Ein Fall für Spezialisten	56
---------------------------	----

## LOGISTIK-OUTSOURCING

Dynamisches Wachstum durch Outsourcing	58
Logistikzentrum der Spitzenklasse	60
Logistik für Produzenten	61



Im saarländischen Sulzbach wird der Hydraulik-Hersteller Hydac von DHL Exel Supply Chain in der Produktionslogistik unterstützt. Rund 60 Mitarbeiter von DHL sind für Hydac in Lager- und Transportprozessen tätig und werden auch für Qualitätsprüfungen im Wareneingang eingesetzt.

# 58

## LOGISTIK-SERVICES

International aufgestellt, intelligent vernetzt	62
---	----

## LOGISTIK-BERATUNG

Evaluation logistischer Prozesse	64
----------------------------------	----

## SONDERTHEMA LEBENSMITTEL-LOGISTIK

Qualität ist die Grundvoraussetzung	24
Für die schnelle und papierlose Erfassung	52
Intelligente Bestandsverfolgung	54

Impressum	57
Logistik-Firmenspiegel	65
Inserentenverzeichnis	66
Vorschau auf die nächste Ausgabe	66

**FM**  
DAS LOGISTIK-MAGAZIN

**DEZEMBER  
2008**

[www.fm-online.de](http://www.fm-online.de)

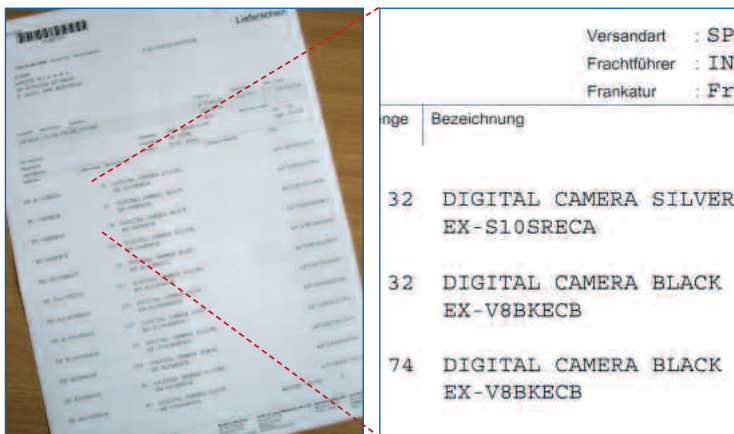


DÜRKOPP Fördertechnik GmbH  
Potsdamer Str. 190  
33719 Bielefeld  
Tel.: +49 521 925-01  
Fax: +49 521 925-2180  
info@duerkopp.com  
[www.duerkopp.com](http://www.duerkopp.com)

**DÜRKOPP**  
FÖRDERTECHNIK

# Das neue CASIO DT-X30 mit Autofokus.

## Garantiert scharfe Liefer- dokumentation.



- Windows® CE®6.0
- 2 Megapixel Digitalkamera mit Autofokus
- GPRS/EDGE und GPS integriert
- WLAN, Bluetooth®
- 2D-Imager oder Laserscanner
- 1,5 m Sturzschutz, IP64
- Human-centered Design

Das neue CASIO DT-X30 ist das perfekte MDE-Tool für KEP-Dienstleister, Speditionen und Lieferdienste – für die lückenlose Sendungsverfolgung. Für effiziente Ablieferdokumentation, Online-Routenplanung, Tracking und Tracing.



CASIO Europe GmbH · Bornbarch 10 · D-22848 Norderstedt  
Tel.: +49 (0)40-52 86 5-407 · Fax: +49 (0)40-52 86 5-424  
E-Mail: solutions@casio.de · www.casio-b2b.com

# CASIO®