

F M

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

6/2010



INTERNE LOGISTIK

Lagertechnik

Ab einem gewissen Liefervolumen, das ein Unternehmen zu bewältigen hat, ist die automatisierte Intra-logistik häufig zu empfehlen

INFORMATIONSL OGISTIK

Identtechnik

Die moderne Identtechnik setzt bei der beleglosen Kommissionierung Maßstäbe bei Genauigkeit, Durchsatz und Transparenz

INTEGRIERTE LOGISTIK

Gefahrgutlogistik

Der Umgang mit Gefahrstoffen verlangt ständige Schulungen und eine ebenso aufwändige Infrastruktur. Dies können oft nur Spezialisten leisten



**FM-TRENDBERICHT
AUTOMATIK-LÄGER**

ab Seite 14

Intralogistik von TGW bedeutet: Extra Leistung und Rationalisierung für Ihr System.

TGW MECHANICS GMBH



www.tgw-mechanics.com



Unruhige automatische Läger

Angesichts der herrschenden Prozessierwut ist es fast ein Wunder, dass noch niemand wegen der vermeintlichen Irreführung durch den Begriff ‚automatische Lagertechnik‘ vor das Bundesverfassungsgericht gezogen ist. Ein Lager stellt gemäß seiner Wortherkunft etwas Statisches dar. Doch das automatische Lager ist alles andere, als ein Ort der Ruhe, sondern ein Raum höchster Dynamik. Schnelldreher verbleiben häufig nicht einmal einen ganzen Tag an ihrem Lagerplatz, und schon werden sie wieder benötigt – in der Produktion, oder meist im Versandbereich. Ein wesentliches Ziel der modernen Logistik ist die Minimierung der Verweildauer von Produkten im Lager.

Hierfür sind automatische Läger wie geschaffen. Die Transparenz der Bestandsführung, der erreichbare Durchsatz durch automatische Ein- und Auslagerprozesse und die daraus resultierende Kommissionierqualität, die Lieferfähigkeit insgesamt, wie sie mit automatischen Lägern erzielt werden kann, ist durch konventionelle, manuelle Läger nur schwer zu übertreffen – und wenn, dann nur durch massiven, kostspieligen Personaleinsatz.



Hans-Martin Piazza

Dies bedeutet ausdrücklich nicht, dass ein automatisches Lager für jedes Unternehmen die beste Lösung ist. Selbst ein Anbieter automatischer Lagertechnik würde dies nicht behaupten, sonst würde er seine Seriosität in Frage stellen. Schließlich implementieren auch die Automatisierungsspezialisten konventionelle Läger, weil sich diese in vielen Fällen – nach eingehender Analyse des Bedarfs – als die bessere Lösung erweisen.

Da ein automatisches Lager eine beträchtliche Investition darstellt, sollte eine kontinuierliche Auslastung der mächtigen Logistikmaschinen gegeben sein. Andererseits bieten die Automatisierungsspezialisten häufig auch kleinere automatisierte Lagereinheiten an, die ihre Leistung in Kombination mit manuellen Lägern voll entfalten können. In der unruhigen Lagertechnik geht es eben immer um den konkreten Einzelfall. Siehe hierzu auch den **FM**-Trendbericht ‚automatische Lagertechnik‘ ab Seite 14. Viel Spaß beim Lesen.

Hans-Martin Piazza

Chefredakteur **FM** DAS LOGISTIK-MAGAZIN



**Ihre erste Adresse
für alle Notfälle:
der Hörmann
Service.**



Rund um die Uhr
erreichbar: das
Hörmann Service-Team

Ob für Ihre Tore, Antriebe oder Ladebrücken, ob zur Prüfung oder Wartung von Torsystemen und Brandschutzelementen: Die Hörmann Techniker sind rund um die Uhr schnell vor Ort und bestens vorbereitet, natürlich auch auf Fremdfabrikate. So entfallen lange Stillstandszeiten und Beeinträchtigungen.

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe



Mehr Infos unter:

www.hoermann.de

Tel. 0 18 05-750 100* • Fax 0 18 05-750 101*

*0,14 €/Min. aus dem Festnetz, Mobilfunk max. 0,42 €/Min.

ZUM TITELBILD

Im Distributionszentrum von Bosch Rexroth in Laatzen bei Hannover genügte die bisherige Leistung aufgrund des starken Wachstums der Liefermenge und der gestiegenen Kundenanforderungen nicht mehr. Das Problem: Für eine räumliche Vergrößerung der Gesamtanlage fehlte jedoch der Platz, sodass die Steigerung des Durchsatzes und damit der Kommissionierleistung innerhalb des bestehenden Gebäudes erzielt werden mussten. Der beauftragte Intralogistikspezialist, die Dematic GmbH aus Offenbach, installierte vor das bereits vorhandene automatische Kleinteilelager eine Multishuttle-Anlage als Puffer zwischen AKL und Kommissionierbereich.

10



Das Befestigungszentrum Reidl e.K. im bayerischen Hutthum bei Passau ist ein Handelsunternehmen für Normteile, Arbeitsschutzartikel und Werkzeuge. Aufgrund des Umsatzwachstums wurde Ende vergangenen Jahres ein neues Logistikzentrum errichtet. Lieferant des Fachboden- sowie des Palettenlagers war Schulte Lagertechnik, Sundern.

20

Der Anlagenbauer SMS Meer in Möchengladbach investierte in eine neue Schwerlasthalle, um noch leistungsstärkere Pressen am Standort herstellen zu können. Für die Handhabung und den innerbetrieblichen Transport der bis zu 180 Tonnen schweren Bauteile erarbeitete Demag Cranes & Components das Intralogistikkonzept und lieferte fünf Lauf- und Konsolkranne, die in drei Ebenen arbeiten.

28



MAGAZIN

Personalien 6
 Nachrichten aus der Branche 6
 Aus den VDMA-Gremien 8
 Investitionsstau gefährdet Wirtschaftswachstum 65

LAGERTECHNIK

FM-Titelstory:
 50 Prozent mehr Leistung 10
 Mischbetrieb gestattet 13
 Ganzheitliche Flexibilität 13
FM-Trendbericht ‚Automatische Lagertechnik‘:
 Die Taktfrequenz von Logistiknetzen erhöhen 14
 Platz für weiteres Wachstum 20
 Autonome Fahrzeuge in den Regalzeilen 22
 Multifunktionales System 23
 Im Wechselspiel 23

FÖRDERTECHNIK

Krisenfest durch Innovation 24
 Abstand reduziert 26
 Im Sekundentakt 26
 Schnell amortisiert 27
 Ständig unter Kontrolle 27

HEBE- UND HANDHABUNGSTECHNIK

Logistik für schwere Lasten 28
 Nachhaltigkeit, Qualität, Innovation 30
 Ein Zug für die Bahn 32
 Ergonomisch und sicher heben 33
 Krankkonzept mit vielen Facetten 34
 Hohe Traglast 36
 Exakt manövrieren 36
 Hohe Priorität 37
 Wechselbare Sauggreifer 37

VERPACKUNGSTECHNIK

Wie ein Packplatz sein sollte 38
 Große Stabilität 39
 Platzsparend 39
 Sicher ans Ziel 40

RAMPEN, TORE, VERLADETECHNIK

Eine saubere Sache 41
 Für den Entsorgungsbereich 42
 Wie auf Schienen 42

IDENTTECHNIK

| | |
|-------------------------------------|----|
| Für den effizienten Betrieb | 43 |
| Hohe Kompatibilität | 43 |
| Sichtbarkeitslücken schließen | 44 |
| Pick-by-Scan im Sekundentakt | 46 |
| Mehrere Schnittstellen | 49 |
| Hohe Präzision | 49 |

KOMMUNIKATIONSTECHNIK

| | |
|---|----|
| Mit ‚Hammer-Lösung‘ schnell und effizient | 50 |
| Zuverlässige Funktionen | 52 |
| Vor Staub gesichert | 52 |
| Anwenderfreundlich | 53 |
| Mobil Daten übertragen | 53 |

SOFTWARE

| | |
|--|----|
| Fliegender Wechsel in unter vier Stunden | 54 |
| Automatik-Lager direkt aus SAP EWM steuern | 55 |

LOGISTIK-SERVICES

| | |
|--|----|
| Internet-Frachtbörse punktet mit mehr Sicherheit | 58 |
|--|----|

GEFAHRGUTLOGISTIK

| | |
|--|----|
| Blue-Chips-Logistiker | 60 |
| Der Tankcontainer hält, was er geladen hat | 62 |



Die VTG-Tochter VOTG Tanktainer GmbH in Hamburg bildet die komplette Logistikkette für Flüssigtransporte chemischer Produkte ab – von Tanklagern über Tanklastzüge, Tankwagen und Binnenschiffe bis hin zur Tankschifffahrt und weltweiter Verteilung. *FM* sprach mit Heike Clausen, Managing Director des auch in China operierenden Unternehmens.

62

| | |
|--|----|
| Impressum | 63 |
| Logistik-Firmenspiegel | 64 |
| Inserentenverzeichnis | 66 |
| Vorschau auf die nächste Ausgabe | 66 |
| Firmenschriften, Kataloge, CD-Roms | 67 |

FM
DAS LOGISTIK-MAGAZIN

JUNI
2010

www.fm-online.de



WIE KANN EIN SEIL IHR GANZES UNTERNEHMEN TRAGEN?

Jede noch so kleine Komponente ist entscheidend, damit Ihr Kran effektiv arbeitet. Kein Teil funktioniert ohne die anderen – und Ihr Unternehmen nicht ohne zuverlässigen Kran. Darum kümmern wir uns um die vorausschauende Wartung und auch um die kniffligsten Details, während Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren: Ihre Geschäfte.

Konecranes GmbH Mühlenfeld 20, 30853 Langenhagen, Germany
Tel +49 511 7704-0, Fax +49 511 7704-477 www.konecranes.de

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™

EFFIZIENTE INTRALOGISTIK – WIR MACHEN ES IHNEN LEICHT!



Swisslog ist ein globaler Anbieter von spezifischen Intralogistik-Lösungen. Kunden vertrauen auf unsere langjährige Erfahrung in der Paletten- und Leichtguttechnik sowie auf unsere Branchenkenntnisse in der Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie, im Einzelhandel und der Pharmaindustrie.

Swisslog AG
Webereiweg 3
5033 Buchs/Aarau
Schweiz
Tel: +41 (0)62 837 41 41
logistics@swisslog.com
www.swisslog.com



swisslog