

FMM

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

9/2011



INTERNE LOGISTIK

Heben und handhaben
Kran- und Hebetchnik hat solide und zuverlässig zu arbeiten. Moderne Steuerungstechnik kann neue Möglichkeiten bieten

INFORMATIONSL OGISTIK

Software
Leistungsfähige Läger oder effiziente Transportlogistik ohne Informationstechnik? Erst Software haucht Logistiksystemen Leben ein

INTEGRIERTE LOGISTIK

Nutzfahrzeuge
Moderne Nutzfahrzeuge gleichen wahren Wunderwerken an Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Komfort. Ein Beispiel hierfür ist der neu vorgestellte Actros

**FM-TRENDBERICHT
KRANTECHNIK**

ab Seite 26

Gehen Sie mit der Zeit oder gehen Sie mit der Zeit?



Wenn Ihr Materialfluss- und Logistiksystem in die Jahre gekommen ist, genügen Wartung und Instandhaltung oft nicht mehr. Die Technik hat sich weiterentwickelt, die Marktanforderungen haben sich verändert und Ihr Unternehmen hat neue Ziele.

Sinkende Anlagenverfügbarkeit und zunehmende Ausfalltage kann sich heute niemand mehr leisten. Für die Wiederherstellung höchster Verfügbarkeit und die sinnvolle Modernisierung benötigen Sie einen kompetenten Partner: viastore systems.

Wir bringen Ihre Intralogistik wieder auf Trab, solange Sie Pause machen. Oder im laufenden Betrieb. www.viastore.de/modern



THE POWER OF DELIVERY

viastore
systems

Harmonische Krantechnik

Es ist immer wieder erstaunlich, wie fast selbstverständlich, wie harmonisch und reibungslos in der Logistik unterschiedlichste Bestandteile eines Systems gemeinsam zu einem Ganzen zusammenwirken. Nicht nur in der Logistik, doch hier in besonders ausgeprägtem Maß. Diese Feststellung kann für weltweite Liefernetzwerke getroffen werden, sicherlich für die Intralogistik im Allgemeinen, aber auch speziell für die Krantechnik. Ein beinahe vollkommenes Hand-in-Hand-Arbeiten von Mechanik, Elektrotechnik und Elektronik.

Da gibt es zum einen den Stahlbau. Ein robuster, scheinbar für die Ewigkeit, aber immerhin doch für Jahrzehnte geschmiedeter Rahmen, der den Fixpunkt bildet für die ganze Krananlage. Die Hebezeuge, Elektro-Kettenzüge, Seilzüge oder Windwerke bei größeren Anlagen für höhere Traglasten,



Hans-Martin Piazza

müssen zur erforderlichen Hubhöhe passen. Die Laufkatze harmoniert mit dem Hebezeug und mit dem Kran, auf dem sie sich bewegt. Bei den Seilzügen selbst herrscht intern die bestmögliche Koordination. Hubmotor, Getriebe, Seiltrommel, Führungsring und das Seil selbst – alles wunderbar aufeinander abgestimmt. Alles bis ins Kleinste gesteuert.

Um den Gedanken der Harmonie noch weiter auszuführen: Nicht nur die Krantechnik an sich betrachtet, zeichnet sich durch ein reibungsloses Zusammenwirken aller Systemkomponenten aus. Auch der Umgang zwischen den Anbietern von Krantechnik und ihren zukünftigen Auftraggebern wird möglichst vertrauensvoll gestaltet. Nur zufriedene Kunden bleiben auf Dauer treu. Deshalb wird die Beratung vor dem Kauf groß geschrieben, sodass die gefundene Lösung genau dem tatsächlichen Bedarf entspricht. Der Kunde wird danach nicht allein gelassen. Wartungsdienste bis hin zu Full-Service-Verträgen werden offeriert. Will ein Betreiber kein großes Serviceteam unterhalten, greift er auf die Dienste des Lieferanten zurück. Auch dies eine harmonische Lösung zu beiderlei Nutzen.

Siehe hierzu auch den **FM**-Trendbericht ‚Kranntechnik‘ ab Seite 26. Viel Spaß beim Lesen.

Hans-Martin Piazza

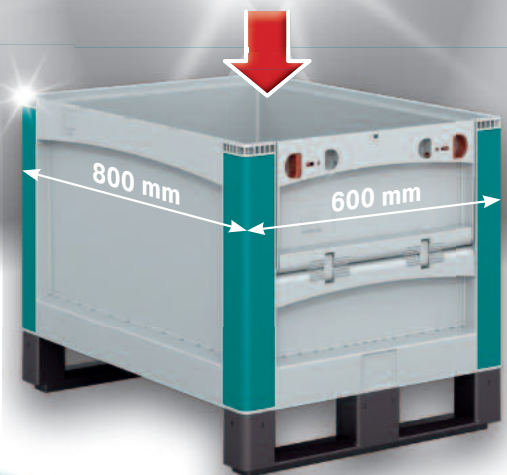
Chefredakteur **FM** DAS LOGISTIK-MAGAZIN

BITO

LAGERTECHNIK

Die neue
Generation:
»SL 86«

500 kg!



Leicht & kompakt –
1500 kg Auflast!

Bietet als »Lean-GLT«
der Produktions-
logistik ganz neue
Möglichkeiten!

innovative
LAGERLÖSUNGEN

www.bitto.de

ZUM TITELBILD

In Aschaffenburg produziert Linde Material Handling moderne Flurförderzeuge. Für die Fertigung der neuen E-Staplerserien BR 387 und 388 wurde eine Fläche von rund 1 800 m² ein Rundkurs mit Fördertechnik ausgestattet. Hier werden die Stapler an mehreren Arbeitsstationen und Vormontageplätzen in festgelegten Taktzeiten montiert. Neben fahrerlosen Transportsystemen (FTS) und Brückenkränen nutzt Linde überwiegend das Demag-Leichtkransystem KBK, mit dem sich dank zahlreicher Bauteile maßgeschneiderte Lösungen realisieren lassen. Für diese Lösungen nutzt Linde auch Kombinationen aus KBK-Aluminium- und Stahlprofilen und hat die Kransysteme intelligent an die Prozesssteuerung angebunden. **22**



Die Hermes Logistik Gruppe hat jüngst ihre neue Hauptumschlagbasis Nord in Betrieb genommen. Das Umschlagzentrum sortiert in der Stunde durchschnittlich 20 000 Warensendungen für den Norden Deutschlands. Die Hochleistungsanlage zur Paketsortierung wurde vom Beckumer Intralogistikspezialisten Beumer geliefert und implementiert. **16**

Haba, Deutschlands größter Hersteller von Holzspielwaren, entschied sich im Rahmen der Reorganisation seiner Informationslogistik für sprachgeführte Kommissionierung. Eingesetzt wird GODBM.voice, ein System aus robusten MDE-Terminals, Bluetooth-Headsets und einer sprecherunabhängigen Voice-Software in Verbindung mit dem Logistiksystem von Dr. Thomas + Partner. Die Kommissionierqualität und die Leistung konnten deutlich gesteigert werden. **44**



MAGAZIN

Personalien	6
Nachrichten aus der Branche	6
Aus den VDMA-Gremien	8
Vorkrisenniveau übertroffen	65

LAGERTECHNIK

Neubau und Retrofit	10
Zugriff erleichtert	12
Manipulationssicher	12
Fehlerfreies Kommissionieren	13
Die gesamte Anlage im Blick	13
Rund um die Uhr im Einsatz	14

FÖRDERTECHNIK

Die Helfer der Paketlogistik	16
Zurück in den Versandkreislauf	18
Sanfte Sortierung	20
Interne Abläufe vereinfacht	20
Mit rollender Messerkante	21
Auf engem Raum	21

HEBE- UND HANDHABUNGSTECHNIK

FM-Titelstory:

Optimierte Systemnutzung	22
Druckluftseilbalancer	25

FM-Trendbericht ‚Krantchnik‘:

Steuerungstechnik bietet neue Möglichkeiten	26
Problemlos auf- und abwärts	33
Sauggreifer schließen Automatisierungslücke	34

VERPACKUNGSTECHNIK

Rundum gut gepolstert	36
Ganz ohne lästiges Bücken	37
Kürzere Umrüstzeiten	38
Roboter tiefer gelegt	38
CO ₂ -Bilanz je Palette verbessert	39
Langlebig und robust	39

IDENTTECHNIK

Zuverlässig, schnell und vollautomatisch	40
Effiziente Lager- und Lieferlogistik	41
Hohe Transparenz	42
Autark arbeitende Subsysteme	42
Für schnellen Etikettendruck	43
Hohe Verfügbarkeitsrate	43

KOMMUNIKATIONSTECHNIK

Gesagt, getan, bestätigt	44
In einem Gerät vereint	48
Effiziente Disposition	48
Präzise 3D-Lokalisierung	49
„Regalgeflüster“	49

SOFTWARE

Gemeinsam stark	50
Kosteneffizienz und Sicherheit	51
Lieferqualität beginnt im Lager	52
Gescannt, fotografiert, online dokumentiert	54
Ausbaufähig nach Kundenbedarf	55

NUTZFAHRZEUGE

Rollende Drei-Zimmer-Wohnung	56
------------------------------------	----



Der neue Actros ist da. Die Daimler AG hat das über viele Jahre entwickelte neue Flaggschiff der Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugflotte in Brüssel in großem Rahmen vorgestellt. Fast alle sind sich einig: Das Fahrzeug darf gefeiert werden. **56**

Kommentar: Euro 7 – nein Danke	58
FM -Kurzinterview mit Hubertus Troska von Daimler Trucks: „Der neue Actros ist sehr gut geworden“	59

LOGISTIK-OUTSOURCING

Telefonieren nur noch im Notfall	60
Logistik-Partner auf Augenhöhe	62
Fehlerhaft und dennoch wertvoll	63
Impressum	63
Logistik-Firmenspiegel	64
Inserentenverzeichnis	66
Vorschau auf die nächste Ausgabe	66

FM
DAS LOGISTIK-MAGAZIN

SEPTEMBER
2011

www.fm-online.de



**WIE KANN
EIN SEIL
IHR GANZES
UNTERNEHMEN
TRAGEN?**

Jede noch so kleine Komponente ist entscheidend, damit Ihr Kran effektiv arbeitet. Kein Teil funktioniert ohne die andern – und Ihr Unternehmen nicht ohne zuverlässigen Kran. Darum kümmern wir uns um die vorausschauende Wartung und auch um die kniffligsten Details, während Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren: Ihre Geschäfte.

Konecranes GmbH Mühlenfeld 20, 30853 Langenhagen, Germany
Tel +49 511 7704-0, Fax +49 511 7704-477 www.konecranes.de

KONECRANES®
Lifting Businesses™