

FMM

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

12/2015



INTERNE LOGISTIK

Lagertechnik

In der mittelständischen Industrie ist die Produktion häufig automatisiert. Der Schritt zum automatischen Lager liegt dort nicht fern

INFORMATIONSL LOGISTIK

Identtechnik

Neben der Erfassung von Codes gehören Fachfeinpositionierung und Fachbegleitzkontrolle zu den Fähigkeiten der Identtechnik

INTEGRIERTE LOGISTIK

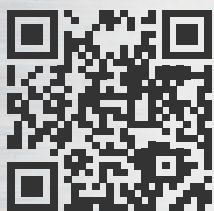
Lebensmittellogistik

Bereits die Logistik mit konventionellem Stückgut verlangt Dienstleistern viel ab. Noch höher sind die Qualitätsanforderungen in der Lebensmittellogistik

**FM-TRENDBERICHT
FÖRDERTECHNIK**

ab Seite 18

IFOY Champion 2015!



www.still.de/RX60-80

Ein Siegertyp – der neue RX 60-80

„Der 8-Tonner STILL RX 60-80 ist stark und stabil, fährt sich aber wie ein 4- bis 5-Tonner. Mit diesem Kraftpaket beweist STILL, dass elektrisch Fahren im schweren Segment mittlerweile eine sehr logische und empfehlenswerte Alternative ist.“ – So lautet das Test-Fazit der 20-köpfigen, unabhängigen Expertenjury des IFOY Awards. Die international renommierten Fachjournalisten zeichneten unseren starken, elektrischen Acht-Tonnen-Stapler dieses Jahr mit einem der begehrten Branchen-Oscars aus.

first in intralogistics

STILL

Menschenfreundliche Technik

Oft kommt bei der Betrachtung von Unternehmen und ihren technischen Einrichtungen der Mensch zu kurz. Er wird als ein Kostenfaktor notiert, den es einzusparen gilt. Doch moderne Technik, betriebswirtschaftliches Denken und Menschenfreundlichkeit oder Humanismus sind keine Gegensätze, was sich gerade auch bei der Automatisierung von Logistik- und Produktionsprozessen zeigt. Die automatische Förder-technik stellt hierfür ein gutes Beispiel dar. Weshalb sollen Menschen, mit ihren kognitiven Fähigkeiten, mit der Gabe, zu denken und selbstständig danach zu handeln, für immer wiederkehrende Standardtätigkeiten eingesetzt werden, die die Mitarbeiter weit unterfordern und durch automatische Förderanlagen präziser, schneller und – betriebswirtschaftlich gesehen – sehr viel kostengünstiger geleistet werden können?



Hans-Martin Piazza

Gewiss passt die automatische Fördertechnik nicht zu allen Unternehmen. Wenn zum Beispiel das Aufkommen zu transportierender Güter zu gering ist oder die zu fördernden Teile zu groß sind, würden nicht frei verfahrbare Förderanlagen dem Anforderungsprofil solcher Betriebe keinesfalls entsprechen. Automatisierung muss sich rechnen.

Es gibt viele Logistikzentren, in denen viele Mitarbeiter damit beschäftigt sind, massenhaft Stückgut auf immer denselben Fahrwegen von einem Ort zum anderen zu bringen. Genau um diese wenig fordernden Förderaufgaben geht es; hier kann die automatische Fördertechnik das Verkehrsaufkommen im Lager reduzieren, für mehr Übersichtlichkeit und Sicherheit sorgen. Da kaum ein Unternehmen dem anderen gleicht, fallen auch die Anforderungen an die automatische Fördertechnik oft sehr unterschiedlich aus. Doch eine riesige Auswahl unterschiedlicher Technologien stellt sicher, dass für fast jede Anforderung die passende Lösung bereitsteht. Es verbleiben viele Arbeiten, die nicht wirtschaftlich automatisiert werden können. Diese werden effizienter von Menschen übernommen. Siehe auch den **FM**-Trendbericht ‚automatische Fördertechnik‘ ab Seite 18. Viel Spaß beim Lesen und ein frohes Fest!

Hans-Martin Piazza

Chefredakteur **FM** DAS LOGISTIK-MAGAZIN

fetra macht Lasten leichter



Europaweit stehen Transportgeräte von fetra für höchste Qualität, frisches Design und hervorragende Funktionalität.

Ob Karren, Roller oder Wagen - über 1000 Produkte bieten Lösungen für jedes Transportproblem.

Einen fetra-Fachhändler in Ihrer Nähe und weitere Infos finden Sie auf fetra.de.

ZUM TITELBILD

Die Weisser Spulenkörper GmbH & Co. KG im baden-württembergischen Neresheim ist ein führender Hersteller von Spulenkörpern und Gehäusen für Sensoren, Magnete, Transformatoren, Relais und Motoren. Anlässlich des Umzuges des Versandlagers in die Zentrale entschloss sich das mittelständische Unternehmen mit moderner, automatisierter Produktion, auch im Lager auf die Automatisierung zu setzen. Mit diesem Projekt beauftragt wurde der international tätige Intralogistik-anbieter Viastore Systems aus Stuttgart. Viastore realisierte für das Unternehmen ein neues Versandlager, das mit moderner Shuttle-technik ein hohes Maß an Flexibilität, Energieeffizienz und Verfügbarkeit bietet.



Die Weisser Spulenkörper GmbH & Co. KG im baden-württembergischen Neresheim ist ein führender Hersteller von Spulenkörpern und Gehäusen für Sensoren, Magnete, Transformatoren, Relais und Motoren. Anlässlich des Umzuges des Versandlagers in die Zentrale entschloss sich das mittelständische Unternehmen mit moderner, automatisierter Produktion, auch im Lager auf die Automatisierung zu setzen. Mit diesem Projekt beauftragt wurde der international tätige Intralogistik-anbieter Viastore Systems aus Stuttgart. Viastore realisierte für das Unternehmen ein neues Versandlager, das mit moderner Shuttle-technik ein hohes Maß an Flexibilität, Energieeffizienz und Verfügbarkeit bietet.

10



Die Beumer Group konnte ihren Umsatz in den letzten 15 Jahren versiebenfachen. Aus dem bodenständigen Produkt- und Anlagenbauer ist ein weltweit tätiger Systemanbieter geworden.

Dr. Christoph Beumer, der geschäftsführende Gesellschafter, im FM-Interview.

28

Bei der S. Spitz GmbH, einem österreichischen Nahrungsmittel- und Getränkehersteller, transportiert ein automatisches Transportfahrzeug Leerpaletten zu den Abfüllstationen. Dieser 'Auto Pallet Mover' von Jungheinrich basiert auf einem serienmäßigen Elektrodeichselhubwagen. Laut Betreiber bietet die automatisierte Lösung mehr Sicherheit und Sauberkeit, eine bessere Palettenqualität, eine strukturierte interne Logistik sowie eine höhere Produktivität.



34

MAGAZIN

Personalien 6
 Nachrichten aus der Branche 6
 Hamburger Hafen: Deutlicher Rückgang 65

LAGERTECHNIK

FM-Titelstory:
 Mehr Kartons pro Kubikmeter für den Versand 10
 Erhöhte Wirtschaftlichkeit 13
 Für sieben Millionen Sendungen im Jahr 14
 Vor unbefugtem Zugriff geschützt 16
 Verbesserte CO₂-Bilanz 16
 Flexibles Hilfsmittel im Betrieb 16

FÖRDERTECHNIK

Robustes und modulares System 17
 Einfache Wartung 17
FM-Trendbericht 'automatische Fördertechnik':
 Automatiksysteme sind die Zukunft 18
FM-Interview mit Dr. Christoph Beumer von der Beumer Group:
 Portfolio systematisch ausgeweitet 28
 Ergonomie zahlt sich aus 32
 Der EU-Richtlinie voraus 32

FLURFÖRDERZEUGE

Spezialstapler für den flotten Umschlag 33
 Zukunftweisend automatisiert 34
 Allrounder für das Lager 36
 Wer kühler lädt, fährt länger 38
 Für Frankana arbeiten nur Grüne 40

LOGISTIK-INFRASTRUKTUR

Energieeffizient und langlebig 42
 Mit wechselfreudiger Klemme 43
 Individuell, modular, kombinierbar 43
 Zentrale Schaltstelle für die interne Logistik 44
 Hallenaufbau in Rekordzeit 45

IDENTTECHNIK

Sensoren für das Hochregallager 46
 Smarte Lösungen für die mobile Datenerfassung 48
 Permanent verbunden 50
 Zusätzliche Ausstattungen 50
 Gelungene Kombination 50
 Stark haftende Etiketten 51
 Druckerserie vervollständigt 51