

# F M

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

7-8/2016



## INTERNE LOGISTIK

### Flurförderzeuge

Die Staplerbranche weist gute Verkaufszahlen auf. Viele neue Modelle sorgen für eine breite Auswahl mit unterschiedlichen Varianten

## INFORMATIONSL OGISTIK

### Kommunikation

Ob über Ozeane hinweg oder im eigenen Lager – die Datenübermittlung in Echtzeit schafft Transparenz in der physischen Logistik

## INTEGRIERTE LOGISTIK

### KEP-Dienste

Express- und Paketdienstleister verzeichnen ein immer größeres Sendungsvolumen. Vor allem der internationale Paketversand nimmt weiter zu

**FM-TRENDBERICHT  
FLURFÖRDERZEUGE**

ab Seite 18



**STRONG PARTNERS.  
TOUGH TRUCKS.™**



Hi Tim, der Neue ist da. Stark!

Zusätzl. Lieferung Landmaschinen AG

Sonderschicht XXL Reifen GmbH

Den härtesten Job der Welt schafft man nur mit starken Partnern. HYSTER® steht weltweit seit über 80 Jahren für robuste, langlebige Gabelstapler. Mit über 140 innovativen Modellen bietet HYSTER® Ihnen für jede Herausforderung eine starke Lösung. Wie die neue HYSTER® XT Serie für vielfältigen täglichen Einsatz: Qualität als Standard!

**FORDERN SIE UNS HERAUS!**

**WWW.HYSTER-AUF-GEHTS.DE**

HYSTER, das Hyster Logo und STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS.™ sind Marken, Dienstleistungsmarken oder eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



## Lieblinge mit coolem Design

Ein Flurförderzeug, frisch ausgeliefert, ist sehr hübsch anzusehen, ganz gleich, ob es sich um einen Gegengewichtsstapler oder ein Lagertechnikgerät handelt. In flottem Design schnittig gestaltet, mit bunten, lebendigen Farben versehen, mit komfortablen Sitzen und einem ergonomischen Cockpit mit allerlei sinnvoll angebrachten Hebeln, Schaltern oder gar einem Fahrzeugcomputer ausgestattet, scheint solch ein Stapler eigentlich viel zu schade für die Arbeit im rauen Logistikalltag zu sein. Allzu schnell, schicksalhaft verunzieren bald hässliche Kratzer die filigranen, geschmeidigen Formen.

Doch diese cool designten Lieblinge, denen ihre Fahrer nicht selten Kosenamen geben, sind nun einmal zur Arbeit bestimmt, zu wirklich harter Arbeit. Dafür sind moderne Stapler bestens gerüstet. Die Hersteller von Flurförderzeugen



Hans-Martin Piazza

verfügen über die Erfahrung aus Jahrzehnten, um den Maschinen all das mitzugeben, was ein Gerät an Fahr- und Hubleistung, Robustheit, Stabilität und Wendigkeit sowie Ergonomie, Bedienbarkeit und Sicherheit benötigt, um in seiner jeweiligen Fahrzeugklasse den Materialumschlag rasch, präzise und mit höchster Wirtschaftlichkeit auszuführen.

Flurförderzeug ist nicht gleich Flurförderzeug, die Bandbreite des Fahrzeugspektrums ist beträchtlich. Da gibt es zum einen die Gegengewichtsstapler mit Elektro- und Verbrennermotor auf der einen sowie die Lagertechnikgeräte auf der anderen Seite, die vom elektrischen Niederhubwagen bis zum Hochregalstapler reichen und auch die Elektroschlepper umfassen. Um angesichts dieser Fülle unterschiedlicher Modelle nicht den Überblick zu verlieren, sollte man sich von Händlern oder Mitarbeitern des Direktvertriebs der Anbieter fachkundig beraten lassen. Vielleicht fasst der Kunde gar eine automatisierte Lösung ins Auge. Vor allem dort, wo häufig wiederkehrende Routineaufgaben zu erfüllen sind, ist ein automatisches, fahrerloses Transportsystem erwägenswert.

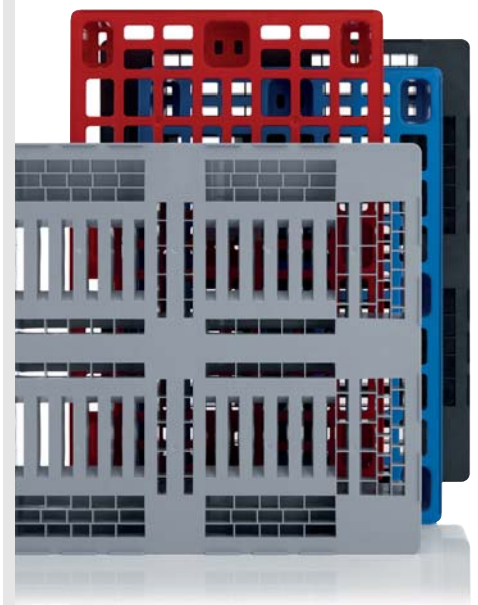
Siehe hierzu auch den **FM**-Trendbericht ‚Flurförderzeuge‘ ab Seite 18. Viel Spaß beim Lesen.

*Hans-Martin Piazza*

Chefredakteur **FM** DAS LOGISTIK-MAGAZIN



STARKE ALLESKÖNNER  
KUNSTSTOFFPALETTEN



### Die clevere Alternative

Sie sind auf der Suche nach einer Palette, die mehr kann, als schwere Lasten zu tragen? Dann entdecken Sie unser breites Sortiment an robusten Kunststoffpaletten, die verschiedenste Anforderungen erfüllen. Egal ob Hygiene-, Reinraum-, oder Heavy-Duty-Palette – perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt fügen sich die Paletten nahtlos in Ihre Lager- und Transportvorgänge ein.

FRACHTFREI AB 250€ NETTO

[www.auer-packaging.de](http://www.auer-packaging.de)

ZUM TITELBILD

Die Bahr Modultechnik GmbH in Lohden, Niedersachsen, stellt hochpräzise modulare Positioniersysteme her. Das mittelständische Unternehmen ist ein Zulieferer für den Maschinen- und Automobilbau sowie Energie- und Medizintechnik. Für den innerbetrieblichen Transport und das Handling vom Warenein- bis -ausgang und den Verkehr zwischen verschiedenen Lagerzonen und der Produktion setzt der Familienbetrieb aus Niedersachsen auf Flurförderzeuge. Zwei Elektrogegengewichtstapler von BYD ergänzen seit Kurzem die Fahrzeugflotte von Bahr Modultechnik. Nicht nur die kundenspezifisch angepassten Stapler selbst, sondern auch das Energiesystem mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien von BYD überzeugen. **26**



Zu den Pionieren der Shuttletechnologie in der automatisierten Klein- teilelagertechnik gehört die Knapp AG, ein Komplettanbieter maßgeschneiderter Intra-logistiksysteme.

Die Strategie des Unternehmens aus Hart bei Graz lautet Branchenorientierung. **10**



Viele Hersteller von Flurförderzeugen, wie Toyota Material Handling, haben die jüngste Cemat als Forum genutzt, ihren Messegästen einen Blick in die Zukunft des Staplers zu eröffnen. Matthias Fischer, Präsident und CEO, Toyota Material Handling Europe, Mjölby, Schweden, sprach mit FM unter anderem über den Kundennutzen der steten Weiterentwicklung des Flurförderzeugs. **32**



MAGAZIN

Personalien ..... 6  
 Nachrichten aus der Branche ..... 6  
 Produktion von Hebezeugen und Fördermitteln im 1. Quartal 2016 .... 8  
 Aus den VDMA-Gremien ..... 9  
 BVL-Logistik-Indikator: Logistikkonjunktur zieht an ..... 65

LAGERTECHNIK

**FM-Interview mit Gerald Hofer von der Knapp AG:**  
 „Wir kümmern uns um die Dynamik“ ..... 10  
 Problemlos zu erweitern ..... 13  
 Längere Lebensdauer ..... 13  
 Dynamische und effiziente Lagerlösung ..... 14  
 Im Onlinebetrieb gesteuert ..... 15

FÖRDERTECHNIK

Variable Verwendung ..... 16  
 Zuverlässig und wartungsarm ..... 16  
 In der Spur bleiben ..... 16  
 Intelligente Kettenüberwachung ..... 17  
 Im Baukastensystem ..... 17

FLURFÖRDERZEUGE

**FM-Trendbericht ‚Flurförderzeuge‘:**  
 Digitalisierung und Automatisierung im Trend ..... 18  
**FM-Titelstory:**  
 Mehr Effizienz beim Materialumschlag ..... 26  
 Entlastung für den Kommissionierer ..... 29  
 Weiterer Anbieter aus China ..... 29  
 Mehr Effizienz im Hochregal ..... 30  
 Ergonomiehub für rückschonendes Kommissionieren ..... 31  
**FM-Interview mit Matthias Fischer von Toyota Material Handling:**  
 Kundennutzen durch Entwicklung ..... 32  
 Hamburger Staplertagung:Automatisierung im Mittelpunkt ..... 34  
 Erbkönige im Härte-test ..... 36  
 Generationswechsel beim Kommissionieren ..... 37  
 Für gesünderes Arbeiten ..... 38

LOGISTIK-INFRASTRUKTUR

Fachmarkt mit angenehmen Klima ..... 39  
 Sanierung auch bei laufendem Betrieb ..... 40  
 Logistikanlagen im Raum Rhein-Main ..... 40  
 Antirutschböden haben sich bewährt ..... 41



MESSENACHLESE

Cemat: Smart, smarter, am smartesten ..... 42

## IDENTTECHNIK

Noch kundenfreundlicher mit RFID-Technik .....	46
Geringer Platzbedarf .....	48
Hoher Datendurchsatz .....	48
Hohe Bewegungstoleranz .....	49
Niedrige Druckenergie .....	49

## KOMMUNIKATIONSTECHNIK

Transparente Container .....	50
Drahtlosnetzwerk hilft beim Einpacken .....	52
Einstiegsvariante: Acht Stunden Strom ohne Steckdose .....	53
Weltweit anschließbar .....	54
In professionellem Industriedesign .....	54
Umfangreiches Zubehör .....	55
Handheld mit vielen Funktionen .....	55
Recht: Das eigene Handy als Arbeitsmittel .....	56

## LOGISTIKSYSTEME

Südkorea: Logistikdrehzscheibe in Nordostasien .....	57
--	----

## KEP-DIENSTE

KEP-Markt wächst vor allem international .....	60
--	----



Im Jahr 2015 wurden in Deutschland 2,95 Milliarden Sendungen verschickt. Das sind fast sechs Prozent mehr als 2014. Auch die Umsätze der KEP-Dienstleister steigen – insgesamt auf 17,4 Milliarden Euro. Wachstum findet, getrieben durch den Onlinehandel, vor allem im Bereich **60** B2C statt.

## KONTRAKTLOGISTIK

Sicheres Handling für Leinöl, Saaten und Müsli .....	62
Impressum .....	63
Logistik-Firmenspiegel .....	64
Inserentenverzeichnis .....	66
Vorschau auf die nächste Ausgabe .....	66

**FM**  
DAS LOGISTIK-MAGAZIN

**AUGUST  
2016**

[www.fm-online.de](http://www.fm-online.de)

## Digitalisierung

Die Macht der Informationen

## Supply Chain Finance

Weshalb werden so viele Milliarden Euro nicht besser genutzt?

## Die neue Seidenstraße

Wie ändert das Projekt „One Belt, One Road“ die globalen Supply Chains?

## Compliance

„Korruption? Nein danke!“

# EXCHANGE

The Supply Chainers' Conference

4. Internationale Fachkonferenz

**6. – 7. Oktober 2016**

Frankfurt am Main

## Die Supply Chain von morgen gestalten und beherrschen

Diskutieren Sie mit Experten u. a. von Axel Springer, Bilfinger, Deutsche Umschlagsgesellschaft Schiene-Straße (DUSS), DHL Global Forwarding, EffizienzCluster Management, ERT – eResearchTechnology, Fraunhofer IML, IMPERIAL Logistics, Mapudo, Nokia Solutions and Networks, Orion Engineered Carbons und unu.



Award Night:

**11. PREISVERLEIHUNG  
SUPPLY CHAIN  
MANAGEMENT AWARD**

**Jetzt anmelden!**  
[www.exchange.de](http://www.exchange.de)



Kooperationspartner



Medienpartner

